

KLAUS
multiparking

KLAUS Multiparking GmbH
Hermann-Krum-Straße 2
D-88319 Aitrach
Fon +49 (0) 75 65 5 08-0
Fax +49 (0) 75 65 5 08-88
info@multiparking.com
www.multiparking.com

Спецификация
к системе
multiBase U3



2000 kg¹ / 2600 kg²

Размеры

Все строительные размеры являются минимальными размерами в готовом состоянии

Допуск по размерам $+3$ ₀ Размеры даны в см

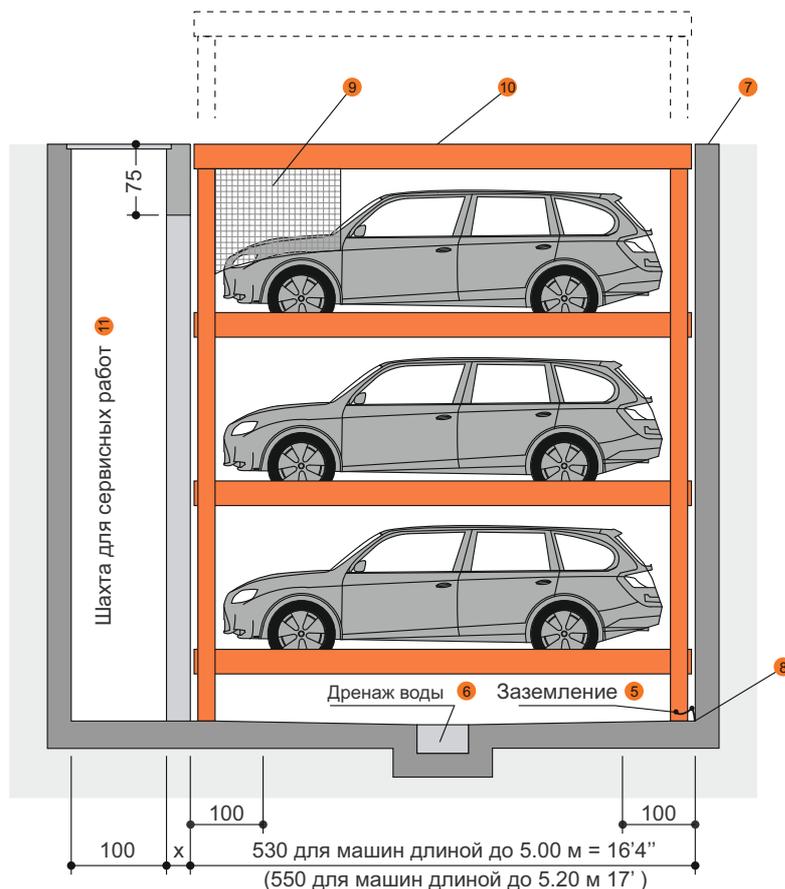
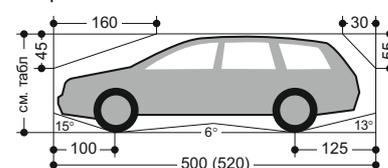
EV (одинарная платформа) = 3 автомобиля
DB (сдвоенная платформа) = 6 автомобилей

Подходит для

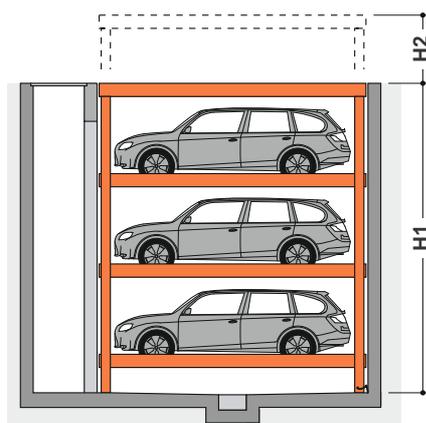
Стандартных пассажирских автомобилей:
лимузинов, универсалов, минивэнов,
в соответствии с клиренсом
и максимальной нагрузкой на поверхность.

	Стандарт	Усиленный ²
ширина	190 см ⁴	190 см ⁴
вес	max. 2000 kg	max. 2600 kg
нагрузка на колесо	max. 500 kg	max. 650 kg

Клиренс



U3-605



Тип	H1	H2	высота машины
U3-605	605	565	165

- Стандартный тип
- Усиленный тип: макс. нагрузка за дополнительную плату
- Для соблюдения мин. размеров в готовом состоянии принимайте во внимание допуски по VOB (немецкие процедуры строит. договоров, часть C (DIN 18330 и 18331) и DIN 18202
- Ширина авто для платформы = 230 см [7'-7"]. При более широких платформах паркуются более широкие автомобили
- Заземление системы (обеспечивает Заказчик)
- Наклон с дренажным каналом и сточным резервуаром - см стр. 3
- Следуя нормам DIN EN 14010, 10 см [4"] заказчик должен нанести у края платформы в зоне въезда черно-желтую маркировку шириной 10 см (в соответствии с ISO 3864) обозначающую зону повышенной опасности (напротив несущей поверхности края верх. платформы (см. стр. 5)
- В переходной зоне между приямком и стенами не должно быть никаких полостей. Если их присутствие необходимо, нужно заложить меньшие по размеру системы или соответственно более широкий приямок.
- При необходимости в задней части устанавливаются защитные ограждения
- Верхняя платформа - каркасная конструкция. Обустройством пола может заняться заказчик (напр. земля/торф, песок/торф, блок, песок/мрамор и т.д. Макс. вес покрытия заказчика 250 kg / m² [5933 lbs / ft²]. Верх. платформа находится на уровне земли, по ней можно передвигаться когда она в опущенном состоянии: макс. вес машины 2600 kg, нагрузка на колесо: 650 кг. В некоторых случаях верх. платформа может быть использована как парк. место.
- Необходимо предусмотреть шахту с лестницей для сервис. работ - проконсультируйтесь с KLAUS Multiparking/ Гидравлический агрегат также должен располагаться в данной шахте.

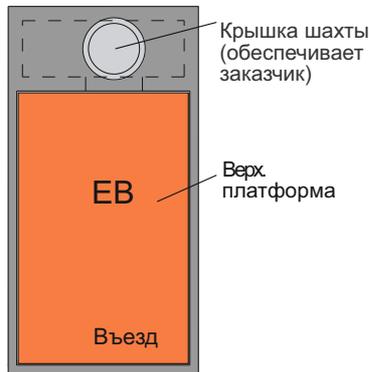


После эксплуатации, систему всегда нужно привести в финальную нижнюю позицию (блокировка ключом).

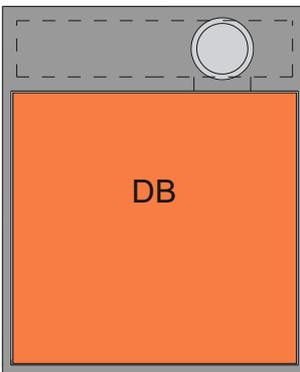
Размеры по ширине

Вид сверху при закрытом приямке

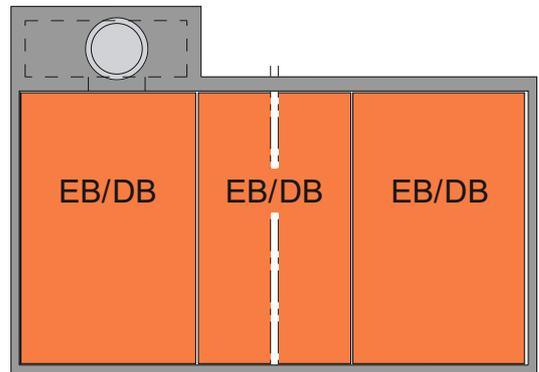
Одинарная платформа (ЕВ)



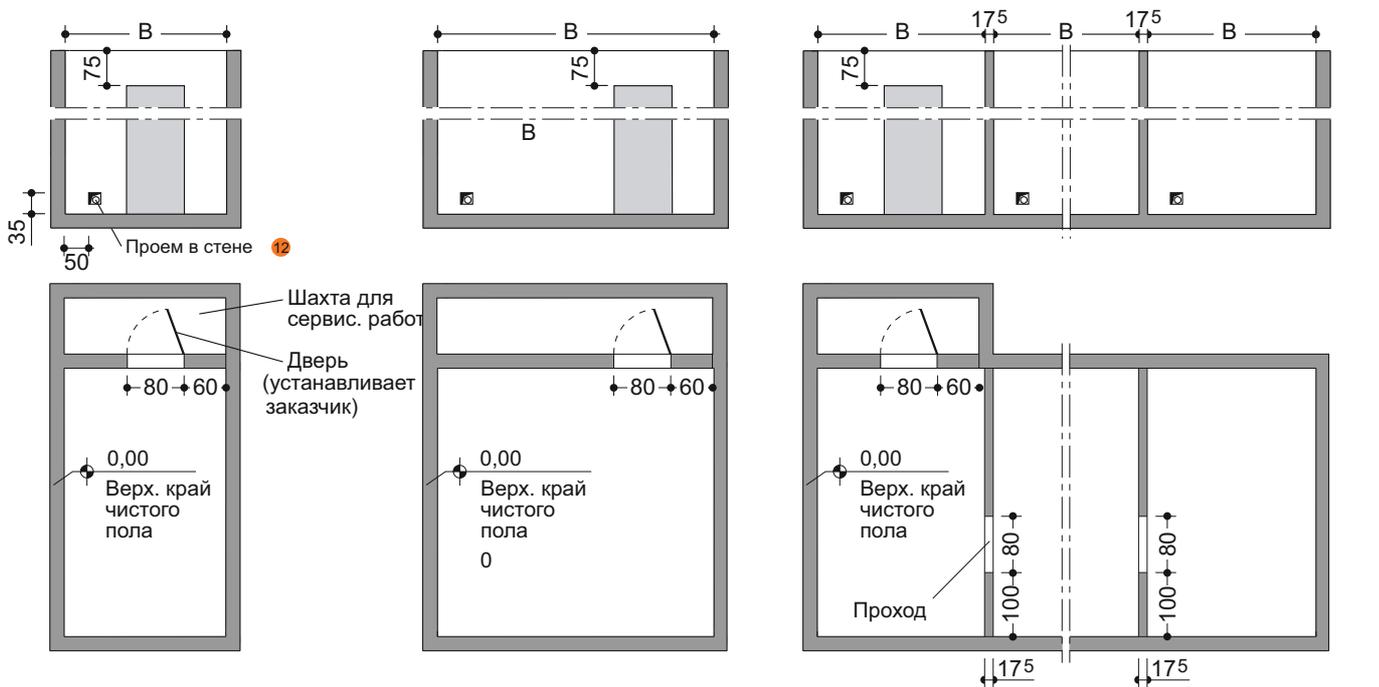
Сдвоенная платформа (ЕВ)



Серийная система (Объединяет ЕВ и DB)



Размеры приямка



Размеры приямка ЕВ			Размеры приямка DB		
В	Ширина платформы парк. уровни	Ширина платформы верх. платформа	В	Ширина платформы парк. уровни	Ширина платформы верх. платформа
275	230	270	505	460	500
285	240	280	525	480	520
295	250	290	545	500	540
305	260	300	565	520	560
315	270	310	585	540	580



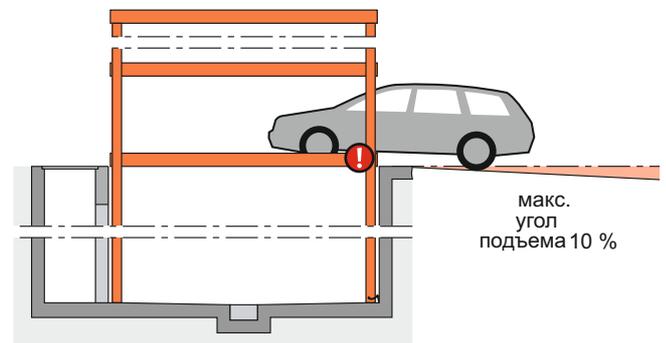
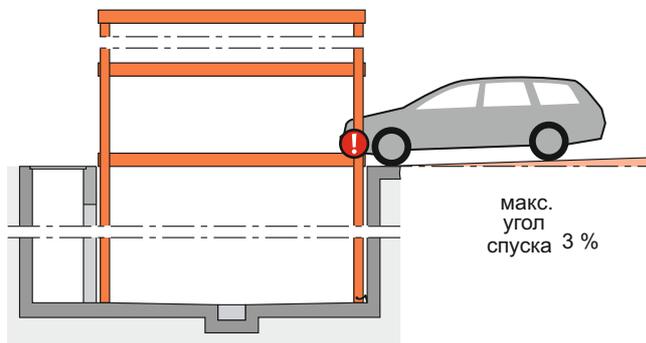
Все боковые стены должны быть выполнены под прямым углом. Максим. допуск по размерам 1 см !

Предупреждение: Если к боковой или задней стене можно свободно подойти, необходимо обезопасить этот участок! (безопасные ограждения, маркировка и т.д. Размеры в соответствии с проектом.

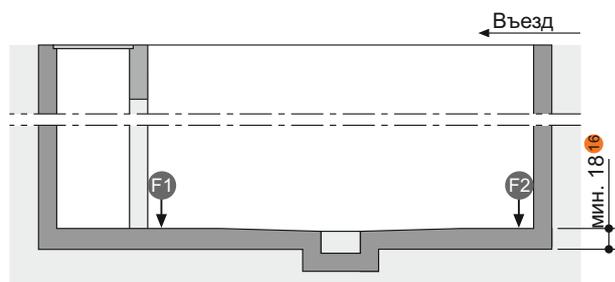
Для крайних парковочных мест и парковочных мест с разделительными стенами мы рекомендуем устанавливать максимально широкие платформы (270 см). Парковка автомобилей на более узких платформах может быть затруднена (в зависимости от типа автомобиля, подъезда и индивидуального опыта водителя).

Для машин с шириной выше 190 см необходима ширина платформы = 270 /540 см для того, чтобы водитель мог спокойно садиться в машину и выходить из нее с одной стороны.

12 Для разделительных стен: проем в стене 15 x 15 см

Стр. 1
Разрезы
Данные по
автомобилемСтр. 2
Размеры по
ширинеСтр.3
Подъезд
Схема
нагрузокСтр. 4
Приямок
ОблицовкаСтр. 5
Электро
подключение
Техническая
информацияСтр. 6
Условия и
меры, обеспе-
чиваемые
ЗаказчикомСтр. 7
Описание**Подъезд**

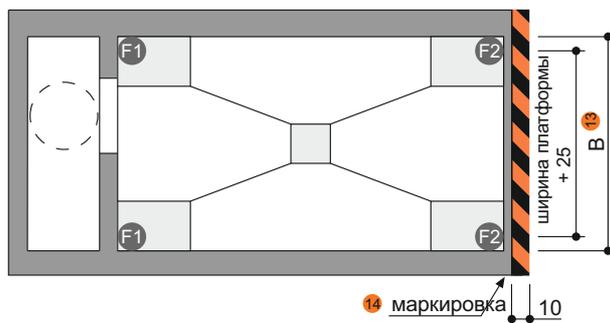
Указанные на рисунке максимальные значения углов не должны быть превышены. В случае неправильно выполненного уклона подъезда могут возникнуть проблемы при маневрировании и парковке, за которые местное представительство компании KLAUS Multiparking не несет ответственности.

Схема нагрузок**Разрез****U3**

Верх. платформа с метал. пластинами

Верх. платформа с каменной облицовкой

ширина плфтформы	F1		F2		15	ширина платформы	F1		F2	
	EB	DB	EB	DB			EB	DB	EB	DB
2000 kg	+93	+46	+97	+49		2000 kg	+97	+49		
2600 kg	+101	+50	+107	+53		2600 kg	+107	+53		
2000 kg	+157	+79	+167	+83		2000 kg	+167	+83		
2600 kg	+175	+88	+185	+92		2600 kg	+185	+92		

Вид сверху

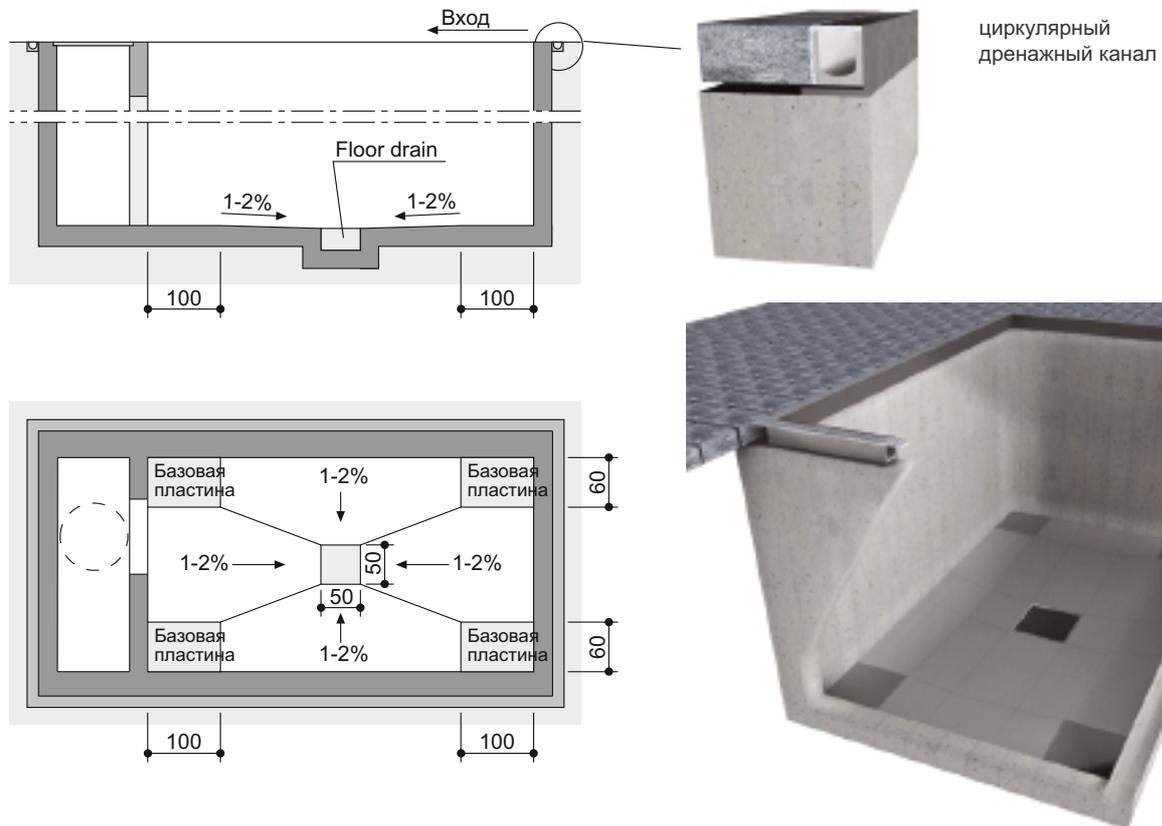
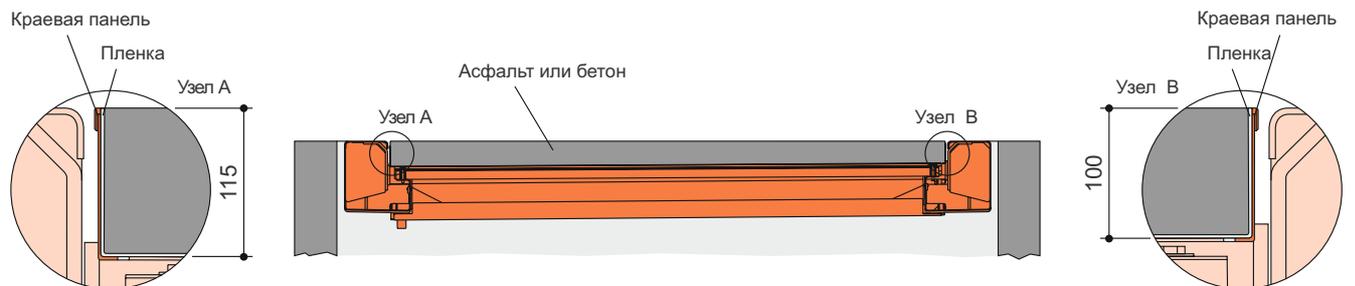
! Пол стены, подъездной уровень должны быть выполнены из бетона (бетон не ниже марки М350, европейский аналог - С20/25)! Системы крепятся анкерами к полу. Глубина сверления 15 см.

13 Размер В см. на стр. 2

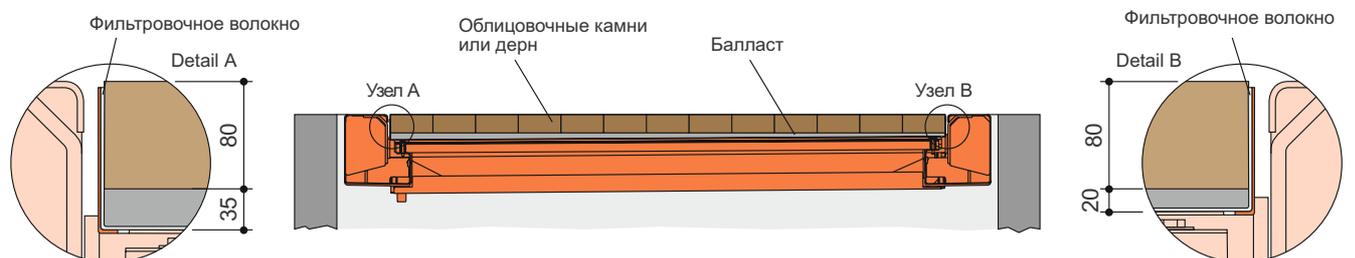
14 Маркировка в соответствии с ISO 3864 (цвета на иллюстрации не соответствуют ISO 3864)

15 Все нагрузки даны в kN

16 Грузоподъемность базовой пластины должна быть подтверждена инженером-проектировщиком. Возможно, понадобятся более крепкие базовые пластины

Край приямка/дренажСтр. 1
Разрезы
Данные по
автомобилямСтр. 2
Размеры по
ширинеСтр.3
Подъезд
Схема
нагрузокСтр.4
Приямок
ОблицовкаСтр. 5
Электро
подключение
Техническая
информацияСтр. 6
Условия и
меры, обеспе-
чиваемые
ЗаказчикомСтр. 7
Описание**Покрытие самой верхней платформы/выполняется на месте****Облицовка асфальтом или бетоном**

Перед заполнением полого пространства бетоном или асфальтом, необходимо установить панели по краям на месте монтажа системы. Перед заполнением, полое пространство необходимо выстлать водонепроницаемой пленкой. Работы должны быть выполнены компанией, специализирующейся на подобном виде работ. Даны округленные значения размеров.

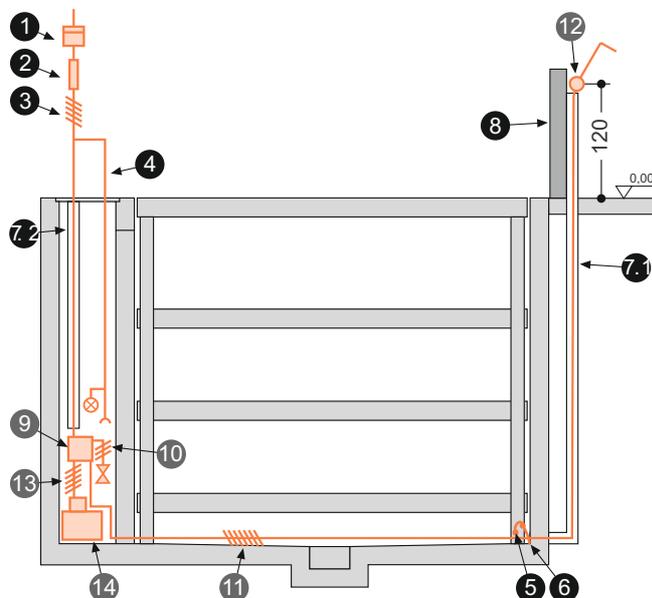
Облицовка камнями или дерном

Перед заполнением, полое пространство необходимо выстлать водонепроницаемым фильтровочным волокном. Работы должны быть выполнены компанией, специализирующейся на подобном виде работ.

Даны округленные значения размеров.

Электроподключение

Схема подключения



Сведения по электротехнике (обеспечивает заказчик)

№	Кол-во	Описание	Расположение	Частота
1	1	Электросчетчик	в электрич. кабеле	
2	1	Главный предохранитель 3 х фазный 32 А (инерционный) или прерыватель цепи 3 х 32 А (харак-ки включения К or C)	в электрич. кабеле	1 на агрегат
3	1	Кабель 5 х 6 mm ² (3 PH + N + PE) с маркировкой и защитным проводом	к главному выключателю	1 на агрегат
4	1	Отдельная линия питания (230 V) с подсветкой и розеткой	от линии питания в шахте	1 на систему
5	каждые 10 m	Клемма заземления	угол приямка	
6	1	Выравнивание потенциалов согласно DIN EN 60204 от клеммы заземления к системе		1 на систему
7.1	1	Полая трубка DN 40 с натяжной струной	от приямка к панели управления	1 на систему
7.2	1	Полая трубка DN 40 с натяжной струной	линия питания к гид. агрегату	1 на систему
8	1	Стойка для пульта управления		1 на систему

Электрические компоненты (включены в поставку)

№	Описание
9	Коробка управления с запирающимся главным выключателем
10	Кабель 3 х 0.75 mm ² (PH + N + PE)
11	Кабель 7 х 1 mm ² с маркировкой и защитным проводом
12	Пульт управления
13	Кабель 5 х 2,5 mm ² с маркировкой и защитным проводом
14	Гидр. агрегат 2 х 5.5 kW 3-х фазный ток 230/400 V, 50 Hz

Техническая информация

Область применения

По умолчанию данная система предназначена для эксплуатации ограниченным кругом пользователей.

При необходимости свяжитесь с представителями компании KLAUS Multiparking

Агрегаты

Агрегаты с низким уровнем шума устанавливаются на резино-металлических упорах. Тем не менее мы рекомендуем обустраивать гараж отдельно от жилого помещения.

Предоставляемая документация

- Предложение на тех. обслуживание/договор
- Декларация соответствия

Защита от коррозии

См. отдельный информационный лист, посвященный защите от коррозии

Уход за системами

Для предотвращения повреждений систем от коррозии следуйте нашим инструкциям по очистке и уходу за системами, а также обеспечьте хорошую вентиляцию гаражного помещения.

Безопасные ограждения

Необходимо установить ограждения безопасности у системы. Если рядом с системой или за ней проходят проездные пути нужно обустроить барьеры согласно стандарту DIN EN ISO 13857 Барьеры также устанавливаются во время монтажных работ. За обустройство ограждений и барьеров отвечает заказчик.

Температурный режим

Системы функционируют в температурном интервале от – 10 до + 40 °С. Относительная влажность 50 % при максимальной внешней температуре + 40 °С.

Указанное время подъема/опускания платформ действительно при температуре +10°С и при условии нахождения системы непосредственно рядом с гидравлическим агрегатом. При более низких температурах и более длинных гидравлических линиях это время увеличивается.

Сертификация

Системы соответствуют стандарту DIN EN 14010 и Директиве ЕС о машинах и механизмах 2006/42/EC.

Стр. 1
Разрезы
Данные по автомобилям

Стр. 2
Размеры по ширине

Стр.3
Подъезд
Схема нагрузок

Стр. 4
Приямок
Облицовка

Стр. 5
Электро подключение
Техническая информация

Стр. 6
Условия и меры, обеспечиваемые Заказчиком

Стр. 7
Описание

Техническая информация

Звукоизоляция

Звукоизоляция

В соответствии со стандартом DIN 4109-1 (звукоизоляция в зданиях) раздел 9, продукция KLAUS Multiparker подпадает под раздел «домашние технические установки» (гаражные системы)

Стандартная звукоизоляция:

DIN 4109-1, раздел 9 освещает минимально допустимые уровни шума (рейтинг A) в помещениях, требующих внешней защиты по причине шума, исходящего от домашних технических установок, или производимых коммерческими организациями, находящимися в том же здании .

Табл. 9 показывает значения максимально допустимого уровня шума (рейтинг A) в помещениях, требующих внешней защиты по причине шума, исходящего от домашних технических установок или производимого коммерческими организациями, находящимися в том же здании.

Согласно линии 2 таблицы максимальный уровень значения шума не должен превышать 30 дБ (DIN 4109-1, раздел 9).

Шумы, издаваемые пользователями систем, не являются предметом рассмотрения.

Для выполнения данного предписания следующие условия должны быть выполнены:

- установка звукоизоляционного пакета Klaus Multiparking
- минимальная звукоизоляция здания $R' w = 57$ дБ. (обеспечивается заказчиком)

Усиленная звукоизоляция (специальное соглашение):

Стандарт VDI 4100 .

Предложения относительно усиленной звукоизоляции.

При усиленной звукоизоляции максимальный уровень шума не должен превышать 25дБ. Шумы, издаваемые пользователями систем , не являются предметом рассмотрения.

Для выполнения данного предписания следующие условия должны быть выполнены:

- установка звукоизоляционного пакета Klaus Multiparking
- минимальная звукоизоляция здания $R' w = 62$ дБ. (обеспечивается заказчиком)

Примечание: шумы, издаваемые пользователями - это например, заезд на платформу, хлопанье дверцей автомобиля, шум двигателя или тормозов и т.д.

Условия и меры, обеспечиваемые заказчиком

Защитные ограждения

Согласно стандарту DIN EN ISO 13857 должны быть установлены защитные ограждения для пешеходных путей напротив, рядом и за системой. Ограждения должны быть также установлены на период монтажа системы.

Нумерация парковочных мест

Последовательная нумерация парковочных мест.

Коммунальные службы

Освещение, вентиляция, противопожарная система.

Дренажная система

В центре приемка необходимо обустроить дренажный желоб с подводкой к резервуару насоса. Отвод воды осуществляется насосом, обеспечиваемым заказчиком. От углов приемка и несущей поверхности колонн должен быть уклон к дренажному отверстию

В целях защиты окружающей среды мы рекомендуем покрасить пол приемка и установить бензиновые и масляные фильтры для очистки воды перед выводом ее в общую канализацион. систему. Для отвода большого количества воды с дворовой зоны мы рекомендуем заказчику установить дренажный канал по всему периметру приемка.

Маркировка

В соответствии со стандартом DIN EN 14010, при въезде в систему должно присутствовать предупреждение о начале опасной зоны (ISO 3864). Черно-желтая маркировка шириной 10 см должна быть выполнена для систем с приемком у края приемка.

Проёмы в стенах

Проёмы в стенах при необходимости (см. стр. 2)

Пульт управления

Заказчик должен обеспечить кабельный канал от пола приемка к пульту управления. Расположение пульта управления согласно проекту (колонна для крепления панели управления, стена дома и т.д.)

Установка вертикальных колонн

Как правило, заказчик должен предоставить кран для установки телескопических колонн.

Зазор крбка мин. 400 см [13"-1'] над уровнем въезда, грузоподъемность крана примерно 700 kg [1543 lbs].

Подвод электроэнергии к главному выключателю/Заземлен

Заказчик должен обеспечить подвод электроэнергии к главному выключателю на период сборочных работ. Таким образом, наши монтажники и электрик смогут контролировать надлежащее функционирование системы. Если по не зависящим от нас причинам заказчик не выполнит данного условия, он должен будет нанять электрика за собственный счет и под свою ответственность. Согласно DIN EN 60204 ("Безопасность электрооборудования") необходимо выполнить заземление стальных конструкций Максимальное расстояние между клеммами заземления - 10 м.

Шахта (люк) для сервисных работ

Отдельный люк с крышкой, лестницей и переходом в зону приемка должен быть обустроен заказчиком.

При установке нескольких систем возможно будет достаточно одного люка (зависит от проекта).

Освещение

Освещение системы должно соответствовать стандарту DIN 67528 «Искусственное освещение парковочных зон» Интенсивность освещения приемка и шахты для сервисных работ должна быть минимум 80 Люкс.

Вентиляция

Мы рекомендуем заказчику обратиться к инженеру по вентиляции, отоплению и климат-контролю и установить вентиляц. систему. Это позволит обеспечить постоянный воздухообмен, снизить влажность и предупредить образование конденсата из-за снега, дождя, льда и пр. Это сократит или сведет к минимуму коррозию системы и связанные с ней проблемы в работе системы.

Если следующие услуги не предусматриваются договором они также обеспечиваются/оплачиваются заказчиком:

- Крепление контактора и распаячной коробки к настенному клапану, полная электропроводка согласно электрической схеме
- Стоимость окончательного технического утверждения надлежащими органами
- Главный выключатель
- Подвод кабеля от главного выключателя к гидроагрегату

Облицовка самой верхней платформы

Облицовка бетоном или асфальтом:
- Перед заполнением полого пространства бетоном или асфальтом, необходимо установить панели по краям на месте монтажа системы

- Перед заполнением полого пространства оно должно быть выстлано водонепроницаемой пленкой специалистами

Облицовка камнями или дерном:

- Перед облицовкой полого пространства камнями или дерном оно должно быть выстлано фильтровочным волокном специалистами

Стр. 1
Разрезы
Данные по автомобилям

Стр. 2
Размеры по ширине

Стр.3
Подъезд
Схема нагрузок

Стр. 4
Приямки
Облицовка

Стр. 5
Электроподключение
Техническая информация

Стр. 6
Условия и меры, обеспечиваемые Заказчиком

Стр. 7
Описание

Описание одинарной (ЕВ) и сдвоенных платформ (DB)

Стр. 1
Разрезы
Данные по
автомобилям

Стр. 2
Размеры по
ширине

Стр.3
Подъезд
Схема
нагрузок

Стр. 4
Приямок
Облицовка

Стр. 5
Электро
подключение
Техническая
информация

Стр. 6
Условия и
меры, обеспе-
чиваемые
Заказчиком

Стр. 7
Описание

Общее описание:

Независимая парковочная система, обеспечивающая парк. место для 3-х машин (ЕВ) и 2х3 машины (DB) , одна над другой.

Подъезд к парк. местам горизонтальный (возможное отклонение +/- 1 %)

Позиционирование машины на парковочном месте происходит с помощью ограничителя колеса, расположенного справа (должен быть отрегулирован согласно инструкции) Контроль за системой через панель управления и с использованием мастер-ключей.

Инструкции по эксплуатации крепятся к стойке с пультом.

Мультипаркинговая система состоит из элементов:

- 2 задних телескопические колонны с гидравлическим цилиндром (крепятся к полу)
- 2 передних телескопических колонны (крепятся к полу)
- 1 верх. платформа (покрытие обеспечивается заказчиком за консультацией обратитесь в KLAUS Multiparking).
Максим. вес покрытия платформы 250 kg/m² [5933 lbs/ft²].
Возможно покрытие из листовой стали, обеспечивает KLAUS Multiparking за дополнительную плату
- 3 нижних платформы
- 1 механическая система регулировки синхронизации (для обеспечения синхронной работы гидравлических цилиндров при опускании и подъеме платформы)
- 2 гидравлических цилиндра
- Анкера, винты, соединительные элементы, болты и т.д.
- Вся поверхность платформы доступна для парковки!

Верхняя платформа состоит из элементов:

- Накладные пластины
- Крылья (боковые балки)
- Поперечные балки
- Опционально -листовая сталь для облицовки верхней платформы от KLAUS Multiparking
- Винты, гайки

Нижние платформы состоят из элементов:

- Базовые секции платформы (основание платформы)
- Регулируемые ограничители колеса
- Наклонные въездные панели
- Крылья (боковые балки)
- Поперечные балки
- Винты, гайки, шайбы, дистанционные трубки.

Гидравлическая система состоит из элементов:

- Цилиндр гидравлический
- Соленоидный клапан
- Клапан безопасности
- Трубки гидравлические
- Болтовые соединения
- Шланги высокого давления
- Монтажный материал

Электрическая система состоит из элементов :

- Пульт управления (кнопка аварийной остановки, замок, 1 мастер- ключ на каждое парковочное место)
- Коробка управления с запирающимся главным выключателем

Гидравлический агрегат состоит из элементов:

- Гидравлический агрегат (с низким уровнем шума, установлен на резино-металлическом упоре)
- Резервуар для гидравлического масла
- Залив масла
- Внутренний зубчатый насос
- Крепеж насоса
- Муфта
- Двигатель
- Клеммная коробка с контактором, автоматом защиты двигателя и предохранителем
- Маномерт
- Понижающий давление клапан
- Шланги гидравлические (низкошумовая передача к гидравлическим трубкам)

Оставляем за собой право на технические изменения в любое время

Компания KLAUS оставляет за собой право в ходе технологического прогресса использовать в исполнение своих обязательств технологии, системы, процедуры и стандарты более новые, чем предложенные ранее при условии, что данное использование не наносит никакого ущерба заказчику.

Парковочные системы KLAUS производятся с учетом норм директивы EC98/37EG о машинах и оборудовании, а также отвечают требованиям стандарта DIN EN 292 и немецкого стандарта TUV (Ассоциация Технического надзора). Любые изменения действующего немецкого стандарта местными контрольными организациями должны оплачиваться заказчиком.